

In collaborazione con:



Seminario di approfondimento **27 Aprile 2016**

RICOSTRUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI

Sala corsi del Collegio dei Periti Industriali e Periti Industriali Laureati
INGRESSO PRESSO VIA IMPERIA 2/A - TORINO

Obiettivi dell'analisi di un sinistro stradale, modelli fisici e matematici utilizzati, breve storia della ricostruzione dei sinistri, le ricostruzioni ad oggi, utilizzo dei software di ricostruzione, casi di studio

La ricostruzione di un sinistro stradale è un procedimento di analisi altamente complesso, in cui è necessario risalire alle cause di un evento partendo dall'osservazione delle sue conseguenze. Nella letteratura scientifica internazionale sono proposti numerosi modelli matematici e fisici per la descrizione e la risoluzione del problema.

Come prodotto di queste ricerche, sono stati sviluppati numerosi software per assistere il ricostruttore nella sua attività di indagine, tra cui ad esempio PC-Crash.

Il seminario in oggetto ha lo scopo di illustrare gli aspetti principali dell'attività di ricostruzione - facendo riferimento alla bibliografia internazionale del settore - di fornire una panoramica dei software dedicati e di mostrare alcuni casi concreti di ricostruzione, sia utilizzando approcci manuali sia con l'ausilio del software PC-Crash.

Relatore del seminario: ing. F. Del Cesta

Ai sensi dell'art.7, comma 3 del DPR 137/2012 e del Regolamento per la Formazione Continua dei Periti Industriali e Periti Industriali Laureati, la partecipazione all'evento consentirà l'acquisizione di n. 4 CFP.

Le adesioni dovranno pervenire inviando mail contenente le proprie generalità, estremi di iscrizione all'Albo, riferimenti telefonici al seguente indirizzo: enrico.pelassa@tiscali.it entro e non oltre il 20/4/2016 con limite max. di 50 posti

Programma del seminario:

- Ore 14.00 Registrazione dei partecipanti
Ore 14.05 Saluto di benvenuto e presentazione dell'incontro da parte di un rappresentante del Collegio dei Periti Industriali di Torino
- Ore 14.10 PRIMA PARTE.
- Ricostruzione di un sinistro stradale: finalità
 - Fasi di un sinistro
 - Ruolo e attività del ricostruttore
 - Fase di indagine: analisi dei veicoli, rilievi
 - Modelli fisici e matematici:
 - descrizione dei veicoli
 - interazione con il piano stradale
 - modelli di collisione
 - Concetto di EES: definizione e applicazioni
 - Approcci alla ricostruzione:
 - Analisi a ritroso
 - Analisi in avanti
- Ore 16.20 Coffe Break
- Ore 16.30 SECONDA PARTE.
- Software dedicati
 - Panoramica e breve introduzione storica
 - PC-Crash: sviluppo, caratteristiche principali, approccio alla ricostruzione, modello di collisione di Kudlich-Slibar
 - Caso di studio:
 - Analisi degli elementi e modalità di collisione
 - Planimetria e restituzione in scala delle misure dei verbalizzanti
 - Impostazione della ricostruzione
 - Calcolo della collisione
 - Verifica delle incertezze
 - Analisi della fase pre-urto
- Ore 18.00 Conclusioni, domande, eventuali approfondimenti
Ore 18.30 Chiusura lavori